



MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

AÉROCOMBAT



**AVIATION
LÉGÈRE
DE L'ARMÉE
DE TERRE**



**PEUX-TU
LE FAIRE?**

POUR LE SAVOIR ➤ **SENGAGER.FR**

SOMMAIRE

INTRODUCTION

- › LES UNITÉS DE L'ALAT - PAGE 4
- › LES CHIFFRES CLÉS DE L'AÉROCOMBAT - PAGE 5
- › ÉTAPES DE RECRUTEMENT - PAGE 6
- › CONDITIONS DE CANDIDATURE - PAGE 6
- › L'ÉCOLE DE L'ALAT - PAGE 8

01

OFFICIER PILOTE D'HÉLICOPTÈRE OU D'AVION

- PAGE 10

02

ENVIRONNEMENT AÉRONAUTIQUE

- › CONTRÔLEUR AÉRIEN - PAGE 11
- › MÉTÉOROLOGUE - PAGE 12
- › POMPIER AÉRONAUTIQUE - PAGE 13
- › TECHNICIEN SIMULATEUR DE VOL - PAGE 14

03

MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

- › OFFICIER MAINTENANCE DES MATÉRIELS AÉRIENS - PAGE 15
- › TECHNICIEN MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE - PAGE 16
- › MÉCANICIEN AÉRONAUTIQUE - PAGE 18
- › TECHNICIEN RADAR - PAGE 19



**PEUX-TU
LE FAIRE ?**

**DANS LES
ENTRAILLES
DU CAÏMAN**



**24H
EN IMMERSION
AVEC LES
MÉCANICIENS.**

 **YouTube**

LES UNITÉS DE L'ALAT



BEGL

Base école général Lejay

BEGN

Base école général Navelet

COMALAT

Commandement de l'aviation légère de l'armée de Terre

EALAT

École de l'aviation légère de l'armée de Terre

EM 4^e BAC

État-major de la 4^e brigade d'aérocombat

GAAT

Groupeement avions de l'armée de Terre

GAMSTAT

Groupeement aéromobilité de la section technique de l'armée de Terre

GIH

Groupe interarmées d'hélicoptères

RHFS

Régiment d'hélicoptères des forces spéciales

RHC

Régiment d'hélicoptères de combat

RSAM

Régiment de soutien aéromobile



LES CHIFFRES CLÉS DE L'AÉROCOMBAT

5 000 SOLDATS D'ACTIVE ET
1 000 RÉSERVISTES SONT ENGAGÉS
DANS L'AÉROCOMBAT.

1954

CRÉATION DE L'AVIATION
LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE.

300

HÉLIOPTÈRES

13

AVIONS

2/3

DU PARC D'HÉLIOPTÈRES
DU MINISTÈRE DES
ARMÉES.

75 000

HEURES DE VOL PAR AN
EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER.

1

DÉTACHEMENT
PERMANENT EN AFRIQUE
(DJIBOUTI).



ÉTAPES DE RECRUTEMENT

01

**JE ME RENDS
SUR SENGAGER.FR**

02

**JE PRENDS
RENDEZ-VOUS
EN CIRFA**

03

**J'OUVRE
MON DOSSIER**

04

**JE PASSE
LES TESTS
DE SÉLECTION**

05

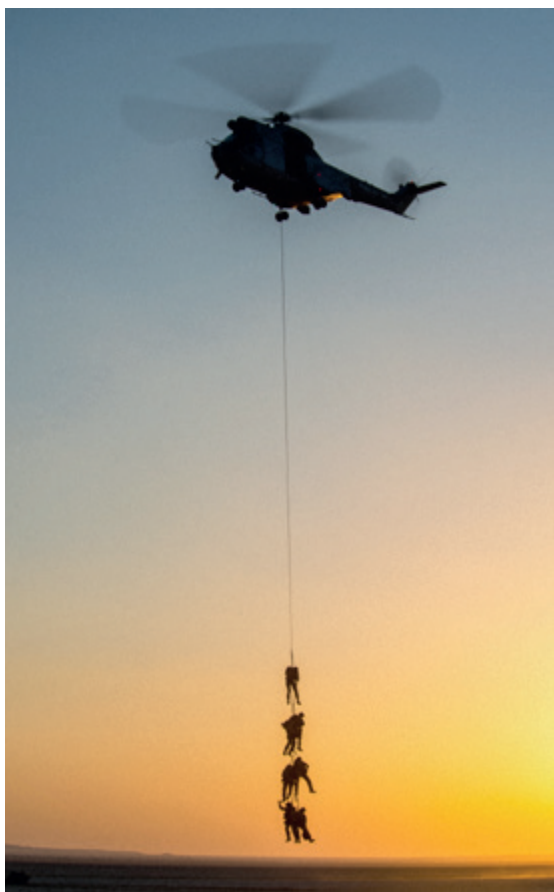
**JE SIGNE MON
CONTRAT ET INTÈGRE
MON UNITÉ**

06

**JE DÉMARRE
LA FORMATION**

CONDITIONS DE CANDIDATURE :

- › Être volontaire ;
- › Être de nationalité française ;
- › Être apte médicalement ;
- › Être âgé de 17,5 à 32 ans ;
- › Sans condition de diplôme ;
- › Avoir effectué sa journée défense et citoyenneté (JDC) ;
- › Jouir de ses droits civiques.



A man in a military uniform is positioned in the foreground, looking towards the camera. Behind him, a large military helicopter is shown in flight, kicking up a cloud of dust. The scene is set against a clear blue sky.

QUARTIER LIBRE

**UN PILOTE D'ÉLITE
FACE AU DÉFI DE
LA RELÈVE**



**IL RÉVÈLE
SON QUOTIDIEN
ET SES MISSIONS.**

 **YouTube**

L'ÉCOLE DE L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

DEPUIS 1957, L'ÉCOLE DE L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE (EALAT) FORME LES EXPERTS DU DOMAINE DE L'AÉROCOMBAT.

Référence en France et à l'international, elle s'appuie sur des formations innovantes et des outils de pointe, dont le premier centre de simulation hélicoptère en Europe.

Du pilotage à la maintenance, en passant par le contrôle aérien et la préparation de mission, l'EALAT propose plus de 300 parcours de formation reconnus.

Implantée à Dax, au Cannet-des-Maures ou encore en Allemagne, l'école de l'ALAT se tourne aujourd'hui vers l'avenir avec l'arrivée prochaine du nouvel hélicoptère Guépard.



› BASE ÉCOLE GÉNÉRAL NAVELET - DAX

Située à Dax (Landes), **la base école général Navelet (BEGN) assure la formation initiale des pilotes d'hélicoptère.**

La BEGN accueille également la formation des moniteurs pilotes, des contrôleurs aériens, des pompiers aéronautiques, des techniciens simulateur de vol et des techniciens radar.

La formation initiale des pilotes s'effectue sur H120 Calliope. Grâce à une flotte de 36 aéronefs, la BEGN forme chaque année près d'une centaine de pilotes, avec des brevets reconnus aux normes européennes de l'aviation civile.

La base coordonne également le centre de vol en montagne (CVM) de Sainte-Léocadie (Pyrénées-Orientales) où les stagiaires acquièrent les compétences indispensables au vol en environnement montagneux et en conditions extrêmes.

300

PARCOURS DE FORMATION RECONNUS SONT PROPOSÉS PAR L'EALAT.





Pour mener à bien sa mission, la BEGL dispose de 7 Caïman, 8 Tigre, 10 Gazelle, 18 Fennec, 1 Cougar, ainsi qu'une trentaine de simulateurs pour le vol, l'entraînement tactique et la maintenance, offrant un environnement complet et réaliste pour former les équipages à un engagement opérationnel.

› CENTRE FRANCO-ALLEMAND DU PERSONNEL TECHNICO-LOGISTIQUE

Inauguré en 2003 à Fassberg (Allemagne), le centre franco-allemand forme et prépare les mécaniciens à assurer la maintenance des hélicoptères Tigre sur l'ensemble des théâtres d'opération.

› BASE ÉCOLE GÉNÉRAL LEJAY - LE CANNET-DES-MAURES

La base école général Lejay (BEGL), située au Cannet-des-Maures (Var), assure la formation de spécialisation sur hélicoptère de combat pour les pilotes et mécaniciens après leur formation initiale.

Elle prépare les équipages à piloter, entretenir et réparer des appareils comme la Gazelle, le Cougar, le Tigre, le Caïman, et bientôt le Guépard.

La base participe également à la formation des contrôleurs aériens et des techniciens simulateur de vol, tout en assurant la formation militaire et opérationnelle des futurs cadres de l'ALAT.



OFFICIER PILOTE D'HÉLIROPTÈRE OU D'AVION

MISSION

- › Piloter un hélicoptère ou un avion dans toutes les situations (combat, circulation, pilotage de nuit ou aux instruments).
- › Seconder le commandant de bord dans la gestion du vol en assurant le pilotage en sécurité de l'appareil.

FORMATION INITIALE

OFFICIER SOUS CONTRAT PILOTE

- › Académie militaire de Saint-Cyr Coëtquidan
8 MOIS

OFFICIER DE CARRIÈRE

- › Académie militaire de Saint-Cyr Coëtquidan
3 ANS



FORMATION DE SPÉCIALITÉ HÉLIROPTÈRE

OFFICIER SOUS CONTRAT PILOTE

- › BEGN à Dax
14 MOIS
- › BEGL au Cannel-des-Maures
Jusqu'à 2 à 3 ANS de formation en fonction de l'aéronef

OFFICIER DE CARRIÈRE

- › BEGN à Dax
1 AN
- › BEGL au Cannel-des-Maures
2 ANS

FORMATION DE SPÉCIALITÉ AVION

- › École de pilotage civile
2,5 ANS

QUALITÉS

- › STABILITÉ ÉMOTIONNELLE
- › DISSOCIATION DE L'ATTENTION
- › CAPACITÉ D'APPRENTISSAGE
- › CONFIANCE EN SOI
- › AUTONOMIE



**MAÎTRE
DES AIRS ET DES
MISSIONS XXL.**

You Tube

ENVIRONNEMENT AÉRONAUTIQUE

CONTRÔLEUR AÉRIEN

MISSION

- › Réguler le trafic aérien militaire et donner les autorisations nécessaires à son bon fonctionnement.
- › Sécuriser les trajectoires d'aéronefs, à vue ou à l'aide de radars, au sol ou bien en vol.
- › Travailler en étroite collaboration avec les autres membres de l'équipe de contrôle pour assurer une circulation aérienne fluide.
- › Utiliser des moyens technologiques sophistiqués pour suivre et coordonner les mouvements des aéronefs, tant en français qu'en anglais.

FORMATION INITIALE

SOUS-OFFICIER

- › ENSOA⁽¹⁾ à Saint-Maixent-l'École
6 MOIS

⁽¹⁾ École nationale des sous-officiers d'active

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

- › Formation en langue anglaise à l'école des sous-officiers de l'armée de l'air à Rochefort
1 MOIS
- › Formation à l'ENAC⁽²⁾ de Toulouse
12 MOIS
- › Formation au matériel sol aéronautique à la BEGN de Dax
3 SEMAINES

⁽²⁾ École nationale de l'aviation civile



QUALITÉS

- › AISANCE ORALE
- › AUTONOMIE
- › STABILITÉ ÉMOTIONNELLE
- › REPRÉSENTATION SPATIALE



**LES ANGES
GARDIENS DE
L'ARMÉE DE TERRE.**

You 

MÉTÉOROLOGUE

MISSION

- › Fournir des prévisions détaillées sur la nébulosité, le vent, la température et d'autres paramètres atmosphériques essentiels ; afin de conseiller les équipages et la chaîne de commandement.
- › Participer activement à la prise de décision des missions aéronautiques en délivrant des synthèses météorologiques précises.
- › Contribuer à la préparation des vols ou des missions de tir en établissant des prévisions spécifiques pour une zone ou un trajet.

FORMATION INITIALE

SOUS-OFFICIER

- › ENSOA⁽¹⁾ à Saint-Maixent-l'École

6 MOIS

⁽¹⁾ École nationale des sous-officiers d'active

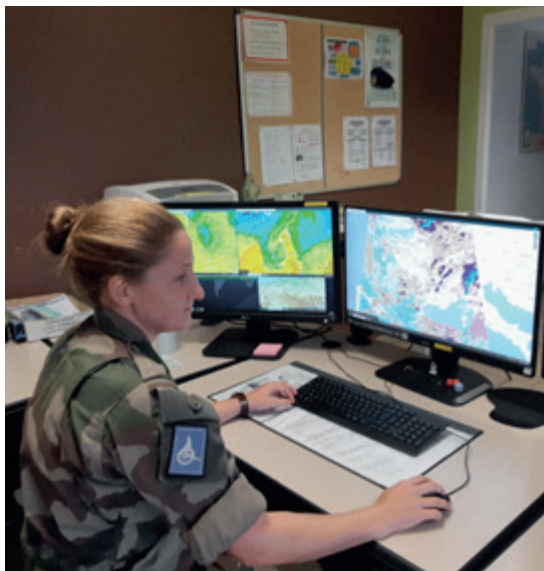
FORMATION DE SPÉCIALITÉ

- › Formation à l'école nationale de météorologie (ENM) à Toulouse

18 MOIS

- › Formation complémentaire en unité

4 MOIS



QUALITÉS

- › GOÛT DE LA TECHNIQUE
- › AISANCE ORALE
- › PRÉCISION
- › RIGUEUR



LE GOAT
DES
PRÉVISIONS.

You Tube

POMPIER AÉRONAUTIQUE

MISSION

- › Assurer la protection des hélicoptères et des avions de l'armée de Terre.
- › Sous la responsabilité d'un chef des secours : être responsable de la sécurité des équipages, du personnel, des aéronefs et des infrastructures aéronautiques.
- › Être présent à chaque décollage et atterrissage pour garantir la sécurité incendie de ces deux phases critiques.
- › Intervenir dans des situations d'urgence et collaborer avec les pompiers d'autres unités, qu'elles soient civiles ou militaires.

FORMATION INITIALE

MILITAIRE DU RANG

- › Groupement d'instruction
- 3 MOIS**

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

- › Formation technique à la BEGN à Dax et à la base aérienne à Cazaux.
- 12 SEMAINES**

QUALITÉS

- › GOÛT DU SPORT
- › ESPRIT D'ÉQUIPE
- › RÉACTIVITÉ



**LE HÉROS DE
NOS MACHINES
VOLANTES !**

You Tube

**OBTENTION
DU PERMIS
POIDS LOURD,
NÉCESSAIRE À
LA CONDUITE DU
CAMION.**



TECHNICIEN SIMULATEUR DE VOL

MISSION

- › Mettre en œuvre des simulateurs de vols et des outils informatiques d'enseignement.
- › Travailler en collaboration avec les équipages d'hélicoptères de combat dans la préparation des missions.
- › Mettre en œuvre des simulateurs tactiques ou de vol et animer les séances d'entraînement pour les équipages d'hélicoptères.
- › Mettre en œuvre des systèmes de numérisation de l'espace de bataille utilisés par l'ALAT.

FORMATION INITIALE

SOUS-OFFICIER

- › ENSOA⁽¹⁾ à Saint-Maixent-l'École
- 6 MOIS**

⁽¹⁾ École nationale des sous-officiers d'active

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

- › Formation à la BEGN à Dax puis formation sur les outils de préparation de missions à la BEGL au Cannet-des-Maures
- 3 MOIS**

QUALITÉS

- › CURIOSITÉ
- › AUTONOMIE
- › INTERÊT POUR L'INFORMATIQUE



**LES PILOTES
COMPTENT
SUR LUI.**

You Tube



MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

OFFICIER MAINTENANCE DES MATÉRIELS AÉRIENS

MISSION

- › Diriger la maintenance aéronautique et prendre des décisions techniques pour assurer la sécurité des aéronefs.
- › Coordonner avec la chaîne logistique et le soutien industriel pour optimiser le maintien en condition opérationnelle (MCO).
- › Garantir la sécurité aéronautique lors de toutes les opérations d'entretien au sol.

FORMATION INITIALE

OFFICIER SOUS CONTRAT ENCADREMENT

- › École militaire des aspirants de Coëtquidan
1 AN

OFFICIER DE CARRIÈRE

- › École spéciale militaire
3 ANS

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

- › Spécialisation officier-mécanicien aéronautique
12 MOIS
- › Formation initiale aux écoles militaires de Bourges
6 MOIS
- › BEGL au Cannet-des-Maures
6 MOIS
- › Qualification sur le type d'aéronef
2 À 7 SEMAINES



QUALITÉS

- › SENS DES RESPONSABILITÉS
- › MÉTHODIQUE
- › ATTRAIT POUR LA TECHNOLOGIE AÉRONAUTIQUE



**LE GARANT
DES HÉLICOS
DE L'ARMÉE DE TERRE !**

You Tube

TECHNICIEN MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

MISSION

- › Réaliser l'entretien et les réparations des hélicoptères de l'armée de Terre.
- › Commander une équipe de mécaniciens.
- › Accompagner les pilotes et les aéronefs en missions.

FORMATION INITIALE

SOUS-OFFICIER

- › ENSOA⁽¹⁾ à Saint-Maixent-l'École
6 MOIS

⁽¹⁾ École nationale des sous-officiers d'active

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

SPÉCIALISATION AVIONIQUE DES AÉRONEFS :

Équipements de bord (radio, électrique, électronique et informatique, etc.).

- › Formation en maintenance aéronautique à Rochefort
12 MOIS

- › Qualification sur le type d'aéronef
3 À 5 MOIS

SPÉCIALISATION RESPONSABLE EN PROGRAMMATION DE MAINTENANCE :

Planification des opérations de maintenance et gestion du cycle de vie des matériels.

- › Formation en maintenance aéronautique au Cannet-des-Maures
4 MOIS

SPÉCIALISATION STRUCTURE :

Fuselage, empennage et structure générale des aéronefs.

- › Formation en maintenance aéronautique à Rochefort
6 MOIS

SPÉCIALISATION CELLULE ET MOTEUR :

Composants mécaniques (hélices...), moteurs (turbines...) et hydrauliques (commandes de vol...).

- › Formation en maintenance aéronautique à Rochefort
12 MOIS



- › Qualification sur le type d'aéronef
2 À 4 MOIS

QUALITÉS

- › RIGUEUR
- › ATTRAIT POUR LA TECHNOLOGIE
AÉRONAUTIQUE
- › SENS DES RESPONSABILITÉS



LE "DOC"
DES MACHINES
VOLANTES DE
L'ARMÉE DE TERRE !

You Tube



TERRAIN LIBRE

UN LYCÉE PAS COMME LES AUTRES

PASSER SON BAC
AUTREMENT À L'EMPT^(*)



YouTube

^(*)École militaire préparatoire technique

MÉCANICIEN AÉRONAUTIQUE

MISSION

- › Réaliser des actes de préparation et de maintenance sur les hélicoptères de l'armée de Terre.
- › Intervenir selon votre spécialisation, soit sur la partie cellule et moteur (hélices, turbines et commandes de vol), soit avionique (radio, électrique, électronique et informatique, instruments et équipements de bord) soit sur la structure des appareils (fuselage, empennage et structure générale des aéronefs).
- › Accompagner les pilotes et les aéronefs en missions.

FORMATION INITIALE

MILITAIRE DU RANG

- › Groupement d'instruction
3 MOIS

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

SPÉCIALISATION AVIONIQUE ET SPÉCIALISATION CELLULE-MOTEUR

- › Formation technique de spécialité au Cannet des-Maures
- › Spécialisation sur un type d'aéronef
5 À 9 SEMAINES

SPÉCIALISATION STRUCTURE

- › Formation technique de spécialité à Rochefort
- › Spécialisation sur un type d'aéronef
5 À 9 SEMAINES



QUALITÉS

- › APTITUDE POUR LE TRAVAIL EN ÉQUIPE
- › POLYVALENCE
- › ATTRAIT POUR LA TECHNOLOGIE AÉRONAUTIQUE



**LE GARS SÛR DES
HÉLICOS DE L'ARMÉE
DE TERRE.**

You Tube

TECHNICIEN RADAR

MISSION

› Diriger une équipe de mécaniciens chargée d'exécuter des missions d'entretien et de réparation sur différents types de matériels électroniques liés aux radars tactiques et aux tours de contrôles.

FORMATION INITIALE

SOUS-OFFICIER

› ENSOA ⁽¹⁾ à Saint-Maixent-L'École
6 MOIS

⁽¹⁾ École nationale des sous-officiers d'active

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

SPÉCIALISATION DÉTECTION MOYENS SOL AÉRONAUTIQUE :

Maintenance des radars sol-air, des systèmes de contrôle et de surveillance de l'espace aérien (équipements liés à la détection électromagnétique et des moyens sol aéronautiques).

› Formation en maintenance radar :
13 MOIS :

8 MOIS à Rochefort ;
5 MOIS à DAX.



QUALITÉS

- › MÉTHODIQUE
- › ATTRAIT POUR LA TECHNOLOGIE AÉRONAUTIQUE
- › SENS DES RESPONSABILITÉS



ÇA CAPTE
LA-HAUT ?

You Tube

Pose tes questions à nos soldats !

Mission, métier, carrière

Email ou numéro de téléphone *

sengager.fr

Mot de passe *

.....

[Tu as oublié ton mot de passe ?](#)

Connexion

Besoin d'un compte ? [S'inscrire](#)



Se connecter avec un QR code

Scanne-le avec **l'application mobile Discord** pour te connecter instantanément.

[Sinon, connecte-toi avec une clé d'accès.](#)

Rendez-vous dans votre centre
de recrutement le plus proche



**PEUX-TU
LE FAIRE ?**

POUR LE SAVOIR ► **SENGAGER.FR**

Pour suivre l'actualité du recrutement de l'armée de Terre
[@ARMEEDETERRERECRUTE](#)



Document non contractuel - Crédits photographiques : © armée de Terre



Ne pas jeter sur la voie publique